

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Санкт-Петербургский государственный морской технический университет»

**Факультет Корабельной энергетики и автоматики  
Кафедра Экологии промышленных зон и акваторий**



**Производственная практика студентов группы 2340 (08.06.2022 – 07.07.2022) – часть 1 «Знакомство с промышленными предприятиями»**

Руководитель – ктн, доцент кафедры ЭПЗиА Хуснуллина Алия Рафаэлевна

**ООО «Промышленная группа «Фосфорит»  
г.Кингисепп Ленинградская область**



ООО «ПГ «Фосфорит» – одно из ведущих производителей фосфорных удобрений и кормовых фосфатов на Северо-Западе России, а также серной и фосфорной кислот. Продукция «Фосфорита» известна потребителям более 70 стран мира.



Наше знакомство с ООО «ПГ «Фосфорит» началось с экскурсии по всем промышленным объектам комплекса.

Студенты группы 2340 знакомятся с работой очистных сооружений





Студенты группы 2340 знакомятся с работой очистных сооружений (17.06.2022)



Узнали об истории освоения месторождения, побывали на месте карьеров по добыче фосфорита (в настоящее время карьеры затоплены)



Студенты группы 2340 (17.06.2022)

## Общество с ограниченной ответственностью «Сименс технологии газовых турбин» г.Санкт-Петербург



ООО «Сименс Технологии Газовых Турбин» (СТГТ) – совместное предприятие «Сименс АГ» (65%) и ОАО «Силовые машины» (35%), созданное в 2011 году в Санкт-Петербурге. Завод занимается разработкой, сборкой, продажей и обслуживанием газовых турбин мощностью свыше 60 МВт для рынка России и СНГ, а также локализацией производства.

Перед началом практики студенты группы 2340 познакомились с экологической политикой и стратегией Компании, изучили требования безопасности.



Увидели как на промышленных предприятиях производится раздельный сбор мусора

Группа 2340



Смогли вживую пообщаться с ведущими специалистами ООО «СТГТ» и задать все интересующие вопросы



Не обошлось без приключений – студенты группы 2340 «в плену» у автоматических дверей

## Общество с ограниченной ответственностью «Сименс Электропривод» (ООО «Сименс ЭП») г.Санкт-Петербург



Основным направлением производственной деятельности ООО «Сименс ЭП» является производство электродвигателей и преобразователей частоты, а также тяговых электродвигателей.

Предприятие является локальным поставщиком для российских производств «Сименс» в области железнодорожного машиностроения.

В ходе прохождения производственной практики были проведены ознакомительные экскурсии, рассмотрены основные технологические процессы, их влияние на окружающую среду и принимаемые меры по их минимизации.



В ООО Сименс ЭП работа строится в соответствии с требованиями законодательства РФ и системами менеджмента ISO 14001, ISO 45001. В ходе производственной практики были изучен европейский подход в реализации природоохранных мероприятий.

**Студенты группы 2340 знакомятся с технологией обработки металлов под руководством ведущего технолога Отдела подготовки производства Константина Владимировича**

## Акционерное общество «Адмиралтейские верфи» г.Санкт-Петербург



АО «Адмиралтейские верфи» - одно из старейших судостроительных предприятий России, первое промышленное предприятие Санкт-Петербурга. С его стапелей сошло более 2600 кораблей и судов различных типов и классов, в том числе более 300 ПЛ, из них 41 с ядерными энергетическими установками.



Узнали о производимой продукции, особенностях организации производства судостроительных предприятий

**Группа 2340 в музее АО «Адмиралтейские верфи»**

В ходе прохождения практики студенты группы 2340 познакомились с историей завода, которая берет свое начало в 5 ноября 1704 года, когда на левом берегу Большой Невы было начато строительство верфи.





**Группа 2340**  
**08.06.2022**

## **Закрытое акционерное общество «Канонерский судоремонтный завод» г. Санкт-Петербург**



ЗАО «Канонерский судоремонтный завод» - предприятие по ремонту судов всех типов и классов, расположенное в порту города Санкт-Петербурга. История возникновения завода неразрывно связана со строительством Морского канала и Петербургского порта.

Для обслуживания и ремонта дноуглубительного флота, работавшего на строительстве Морского канала, в 1879 году появилась частная слесарная мастерская.



В ходе изучения особенностей организации судоремонтного производства были изучены способы накопления и утилизации отходов, методы мониторинга за состоянием акваторий.



**Группа 2340**